



## RAPPORT ACTIVITE HANDIKAYAK 2003

### 1. Structuration générale et organisation

La prise de décision de la création d'une mission handikayak au sein de la FFCK a été effectuée à l'occasion du stage annuel des conseillers techniques en janvier 2003. Cette décision a été réalisée en présence de Cédric GARREAU, chargé de mission APPN de la Fédération Française Handisport.

Des actions handikayak ont menées par la FFCK depuis plusieurs années, sous l'impulsion d'Elisabeth HUGON, puis de Yann LE CARRER au sein d'une sous commission rattachée à la commission enseignement formation. Le choix de nommer un conseiller technique chargé de mission correspond au souhait de faire sortir les activités handikayak du cadre de l'enseignement et de la formation et d'ouvrir les activités handikayak afin de les intégrer à l'ensemble des secteurs d'activité de la FFCK.

Les relations avec la FFH sont fréquentes et productives. Elles permettent d'échanger et de mettre en commun des actions d'intérêt commun (recherches techniques sur le matériel, promotion et communication, diffusion de contenu de formation et d'information). La convention entre les deux fédérations constitue un cadre suffisant pour un travail en commun. Le fonctionnement de la commission mixte initialement prévu semble tombé en désuétude et remplacé par des contacts plus fréquents mais plus fonctionnels entre techniciens.

Une réunion de travail FFCK/FFH/Ministère des Sports réalisée à l'occasion du salon nautique a servi de base à une trame de travail

Un contact mail a été pris également avec la FFSA à l'occasion de la programmation d'un stage de formation au canoë kayak dans les Landes.

La collaboration et l'intégration dans le réseau Sport et Handicap du Ministère des Sports constitue une opportunité à ne pas négliger.

### 2. Les actions réalisées

#### 2.1 Opération Spitzberg 2003, Kayak et Handicap

Cette action était prévue depuis plus de 2 ans par la FFH. Elle a été réalisée avec une participation de la FFCK renforcée par la présence de Loïc BOURDON, cadre de centre national de Kayak de Mer de Dinard dans les phases de préparation et dans la conduite de l'expédition.

Cette expédition a permis de montrer que la pratique du CK en pleine nature était adaptée à des personnes atteintes de divers handicaps moteurs. L'exploitation de cette opération de grande envergure doit nous permettre :

- de formaliser un certain nombre de connaissances et de techniques liées à la pratique du CK et plus largement des sports de pleine nature par des personnes handicapées,
- de communiquer auprès des personnes handicapées afin de les sensibiliser à l'intérêt de la pratique sportive et du CK en particulier.,
- de communiquer auprès de nos cadres et dirigeants afin de leur montrer que l'accueil des personnes handicapées est une action possible et positive pour le club
- de communiquer auprès de nos adhérents pour leur faire partager la valeur fédérale d'accès de notre pratique à tous,
- communiquer auprès de nos partenaires (MJS, EDF,...) sur l'exemple d'une collaboration entre deux fédérations au service d'un projet.

Une première opération de communication a été réalisé à l'occasion du Rallye international de la baie des phoques (Saint Valéry sur Somme). Un flyer de présentation de l'expédition et une exposition photo de qualité ont été édités à cette occasion. Ces documents sont disponibles et peuvent être utilisés sur demande.

## 2.2 Formation Module B handikayak

Cette deuxième formation, réalisée en mai 2003, a permis de finaliser un contenu qui doit servir de cahier des charges à l'organisation de nouvelles formations dans d'autres régions.

Les personnes présentes constituent également une base de réseau d'échange et de communication entre nos clubs.

## 2.3 Accessibilité du matériel

L'une des conditions pour favoriser le développement de la pratique est d'utiliser un matériel CK adapté ou adaptable à divers types de handicap. Pour conserver des coûts raisonnables, ce matériel doit être le plus proche possible de la grande série.

Un premier prototype de coque pour paraplégique adaptable pour tout kayak a été réalisé. Les premiers contacts avec les constructeurs de canoë et de kayak montrent une certaine frilosité pour passer à la fabrication à grande échelle. Nous connaissons les paramètres techniques d'une coque efficace. Il faut travailler sur des procédés de constructions économiques (mousse, gonflable, polyéthylènes ?...). Quoi qu'il en soit, le marché potentiel apparaît actuellement insuffisant pour qu'un professionnel investisse dans des frais de développement. Cette phase pourrait être coordonnée par la FFCK avec des fonds d'aide appropriés, un constructeur étant ensuite chargé de la réalisation.

## 2.4 Information et aide aux structures

La création d'une adresse mail spécifique et la communication qui en a été faite a été l'occasion de traiter un nombre significatif de demandes d'informations sur :

- Les formations
- Le montage de dossier (acquisition de coques de calage, ouverture de sessions de pratique,...)
- Des informations techniques relatives aux adaptations correspondants à différents handicaps (amputation, coques, aides à la préhension)
- Le cadre juridique de l'accueil de la personne handicapée dans un club

## 3. Bilan général

Cette année est une année de transition depuis le départ de Yann LE CARRER. Le travail précédemment réalisé n'est pas négligeable. En effet, le nombre d'actions liées au handicap (activités de découverte, compétitions, accueil d'individuels, de centres de rééducation,...) est important dans nos clubs mais n'est pas identifié. La mise en réseau de ces acteurs de terrain est primordiale pour optimiser notre fonctionnement.

Il est important que, au sein de la FFCK, le réflexe handicap soit pris. Toutes nos publications sont susceptibles de porter une mention liée à l'accueil des personnes handicapées. Une relecture des documents fédéraux dans ce sens est indispensable ; en premier lieu :

Texte sécurité handikayak dans le guide club

Réintroduction de la page handikayak dans le guide canoë plus

Page dans le site web

D'une pagaie à l'autre

Passeport pagaie couleur

Memento de l'initiateur et du moniteur