

RAPPORT sur la COMPETITION DE BOURGES

(Démonstration de Va'a Sprint à l'occasion des Championnat de France des Clubs)

Lors des Championnats de France des Clubs de Course en Ligne, plusieurs clubs de pirogues avaient répondu présent pour participer à une démonstration de Va'a Sprint à Bourges. Cette proposition fait suite à une discussion entre les deux présidents de Commission nationale Course en Ligne et Longues Distances Mer, il y a dix huit mois.



La démonstration faite à Bourges sur un bassin de Course en Ligne a permis de montrer le coté très spectaculaire de cette discipline. La course phare a certainement été la course de 1500 m des séries puis de la finale V6 sur 3 fois 500 m avec deux virages sur rayon de 15 m (une V6 fait 13,50 m de long).



Cette course nécessite de lancer une embarcation de 150 kg (600 à 750 kg en poids total) sur 500 m, de la freiner au bout de la ligne droite, de synchroniser l'équipage pour assurer le virage et

relancer le plus vite possible l'embarcation pour la deuxième ligne droite. Cette course semble très physique. Un dessalage de la V6 meilleur temps des séries, dans le premier virage de la finale a été un spectacle très intéressant, lorsque l'équipage est remonté dans l'embarcation et poursuivit sa course avant même que les bateaux de sécurité aient largué les amarres.



Le 500 m en V1 monoplace est très proche des courses classiques, même si la vitesse est moins impressionnante que les bateaux à équipage et montre l'utilisation de notre troisième embarcation traditionnelle. Un finale spécifiquement féminine, grâce au changement de côté du coup de pagaie, a été très apprécié sur les bords du bassin.



La démonstration de 500 m de deux V12 (montage en parallèle de deux V6) est l'exemple type de démonstration ouverte aux V.I.P., donnant une impression réelle de vitesse et de glisse et assurant toute la stabilité d'un catamaran. Les jeunes de Bourges ont pu se familiariser aux techniques de la pirogue grâce à l'équipage de Quimper.



Six V6 étaient présents sur les bords du bassin de Bourges. Les Clubs de Bourges et de Mantes ont accepté de relever le défi des clubs de Ruahatu (Toulon), Breizh Polynésia, Vauréal et La Baie des Phoques. Pour les pirogues monoplaces, nous avions à disposition 7 V1 qui ont permis de

réaliser deux séries hommes et une finale directe dames. Il est à noter que les propriétaires de V1 ont été très heureux de mettre à disposition leurs bateaux pour cette démonstration. Nous noterons la très bonne ambiance lors de la préparation des pirogues et la manipulation des embarcations.



Cette démonstration a permis de compléter avantageusement le Championnat de France de Course en Ligne des Clubs et à assurer un spectacle plus intéressant en couplant deux disciplines tout en utilisant les mêmes moyens logistiques. L'ensemble des pirogliers remercie l'organisateur pour la qualité de l'accueil.

Le potentiel de développement de cette discipline peut se faire sur des plans d'eau de mer calme ou des plans d'eau douce intérieur. L'utilisation des embarcations de longue distance permet d'utiliser des investissements lourds pour les clubs et complètent une pratique très différente du Merathon. Cette discipline est encore peu développée en France à l'exception d'une course organisée sur Toulon. Tout reste à faire surtout si la France est candidate à l'organisation des Championnats du Monde pour 2010.



Emmanuel GIRARD