



Saint-Nazaire,

Emmanuel GIRARD

Le 22/02/2008

Commission Nationale Merathon

A tous les Compétiteurs en pirogue

Cette année 2008, année des Jeux Olympiques, est aussi l'année du Championnat du Monde de Va'a Vitesse à Sacramento, aux USA et certains parmi vous, ont cherché à nous contacter pour connaître les modalités de sélection. En effet à la différence des autres Championnats du Monde de Va'a Vitesse, l'inscription est effectuée par la FFCK et sera limitée par des quotas pour chaque pays. La discipline progresse !

J'aimerai préciser dans un premier temps, la difficulté que nous avons dû surmonter pour ces inscriptions, sur le problème de la lutte contre le dopage avec la Direction Technique Nationale. En effet, une compétition internationale et à raison, un Championnat du Monde quelle que soit la discipline, dépend de la Ligue Internationale de Lutte contre le Dopage par laquelle, tout contrôle positif sera comptabilisé. Or, la FIC a un point de son règlement intérieur, qui lui permet, en cas de plus de 5 cas positifs (tous niveaux confondus soit départemental, régional, national, international) d'une fédération nationale, d'évincer toutes les équipes de ce pays quelque soit la discipline, sur les compétitions internationales et les Jeux Olympiques. Plus de 5 contrôles positifs cette année 2008, interdiraient à Tony ESTANGUET et ses collègues de l'Equipe de France de Slalom et de Course en Ligne de se présenter aux Jeux Olympiques et à toutes les compétitions internationales (de même les compétiteurs en Kayak Polo, en Descente, en Wave ski et en Free Style). Se doper, c'est tricher ! Le fait que ce Championnat ait lieu aux USA (Affaire Marion JONES) pourrait entraîner des contrôles anti-dopages, dans ce Championnat du Monde et c'est normal.

En accord avec la commission réunie pour les modes de sélection (composée de 3 Présidents de Club (Ruahatu Va'a, Manu Ura, La Baie des Phoques et 3 membres de la Commission Nationale pratiquant le Va'a), j'ai proposé avec la Direction Technique Nationale, que chaque participant puisse s'engager avec une lettre sur l'honneur vis-à-vis de ce point,

Pour la sélection des compétiteurs en monoplace, plusieurs possibilités ont été envisagées par la commission :

- Un choix immédiat des sélectionnés et des remplaçants en cas de désistement de ces sélectionnés, afin de permettre de se concentrer sur les budgets et les problèmes de déplacement ;

- Une prise en compte de l'Animation Nationale, depuis plusieurs années, pour valoriser nos athlètes et démontrer qu'une participation régulière puisse être récompensée ;
- Les résultats de la Coupe de France 2008 afin de permettre aux nouveaux compétiteurs de défendre leur chance (mais qui repousse l'échéance à début juin et le bouclage des budgets), mais surtout de sélectionner nos meilleurs représentants du moment.

Les quotas proposés pour la France sont composés :

- En équipage
 - de 6 places en V6
 - de 3 places en V12
- En monoplace
 - de 2 places en catégories Open (19 à 39 chez les hommes et 19 à 34 chez les dames)
 - de 4 places pour les autres catégories.

Cette répartition tient compte des demandes de participation de l'ensemble des pays.

Pour l'instant, la FFCK a pré inscrit 39 personnes dont 1 V6D Open, 3 V6H Open, 1 V6H Master, 1 V6 à Handicap plus des inscriptions en V1 sans que les noms n'aient été communiqués.

La décision prise sur le mode de sélection, a été de reprendre le principe de calcul de classement Coupe de France Va'a vitesse avec la prise en compte des résultats 2007 avec un coefficient 1 et de prendre la Coupe de France 2008 avec un coefficient 3 (ce qui donne encore, toutes les chances pour les absents 2007). Le classement du Championnat de France de Merathon n'a pas été retenu car trop éloigné du type d'activité étudiée. Le calcul est effectué en attribuant un point au premier de la catégorie, puis deux points pour le deuxième de la catégorie et ainsi de suite pour les candidats au Championnat du Monde. Pour les absents, il fait rajouter 2 points de plus que le dernier compétiteur présent à la compétition. L'addition des points pour chaque embarcation permet de classer par ordre croissant. Le classement se fait aux deux meilleures manches par embarcation, sur les trois que compose la Coupe de France 2008. Cette solution autorise une baisse de forme à une période de l'année suite à une blessure, ou une absence pour des raisons professionnelles ou personnelles.

Pour les compétiteurs de catégorie Homme Vétéran 1 (soit de 35 à 39 ans), la catégorie internationale est intégrée à la catégorie Open (regroupée avec les Seniors, la catégorie Master commençant à 40 ans). Il a été décidé pour les candidats à la sélection de ce Championnat du Monde, de les faire courir avec les seniors pour avoir une confrontation directe et de les reclasser avec les vétérans pour le classement de la Coupe de France, à partir du temps de la finale de chaque manche.

Je rappelle que nous n'aurons pas d'aide financière fédérale sur cette action et que le premier niveau des inscriptions a été fait par la FFCK. La difficulté pour beaucoup de compétiteurs sera de trouver le budget. Le Va'a vitesse n'a pas obtenu la reconnaissance comme discipline de Haut Niveau Fédéral, comme l'a été cette

année, l'Océan Racing. La discipline encore est jeune et il faut augmenter le nombre de compétiteurs et de compétitions ainsi que des résultats au niveau international pour faire progresser cette reconnaissance.

Les courses de la Coupe de France 2008 sont organisées à St Nazaire le 29 mars, à Toulon les 3 et 4 mai et à St Valéry sur Somme les 31 mai et 1^{er} juin. Je vous souhaite une bonne saison sportive 2008 pour tous les clubs, de bonnes organisations en gardant à l'esprit, la sérénité et la qualité de nos manifestations.

J'en profite pour rappeler le besoin de candidature pour la Coupe de France 2009 pour laquelle, nous expérimenterons une nouvelle organisation avec une manche dans chaque inter région (Nord, Sud, Ouest et Est), les 1^{er} au 3 mai 2009 et une finale de Coupe de France à Toulon le 27 août, en veille du Championnat de France de Merathon. Nous n'avons pas pour l'instant, de candidature pour les manches inter régionales de Va'a vitesse. Que les candidats s'inscrivent sur EXTRANET et prennent contact avec les responsables d'inter région.

Dans l'attente d'une rencontre sur l'eau ou au bord d'un bassin, je me tiens à votre disposition pour tout renseignement complémentaire.

Emmanuel GIRARD
Président de la Commission Nationale Merathon (Océan Racing)

*Emmanuel GIRARD par mail - esgirard@club-internet.fr
(35 rue de la Berthauderie 44600 SAINT NAZaire)*