



Saint-Nazaire,
Le 22/02/2008

Commission Nationale Longues Distances & Mer

A tous les pratiquants de Merathon (Océan Racing)

Je voudrai prendre le temps lors de cette année sportive, de pouvoir expliciter les propositions d'évolution du nouveau règlement 2009-2010 pour le Merathon (Océan Racing).

Analyse de notre animation nationale

Des compétiteurs se trouvent évincés par nos quotas

- ⤴ Réduction du pourcentage de qualification (145%, 135%, puis 125%) pour réduire la proportion de sélectionnés par rapport aux participants à l'animation nationale,
- ⤴ Certains compétiteurs placent la barre de plus en plus haut,
- ⤴ Manque de justesse de calcul de sélection en fonction de la présence ou non des Champions de France
- ⤴ Le Classement Numérique ne fonctionne plus
- ⤴ Que propose-t-on en animation nationale à ceux qui sont évincés ?

Le Championnat de France de Merathon doit rester une Fête de notre discipline

- ⤴ Pas de Championnat de France de Merathon à seulement une centaine de participants,
- ⤴ Importance du regroupement pirogue et kayak pour la reconnaissance d'un nombre important de pratiquants,
- ⤴ Financement des collectivités territoriales pour un format à 500 compétiteurs
- ⤴ Reconnaissance et intérêt des stations nautiques pour fin août (accès à l'eau, hébergement, parking)
- ⤴ Nécessité de maintenir une animation en parallèle du Championnat de France.

Notre animation nationale ne contente pas totalement les meilleurs compétiteurs qui regardent vers les courses internationales

- ⤴ Pas de course au portant de 35 km,
- ⤴ Nécessité de limiter le nombre de compétiteurs pour pouvoir augmenter les difficultés tout en assurant la sécurité
- ⤴ Trouver des organisateurs qui lancent une course par force 5 à 6
- ⤴ Permettre aux meilleurs de performer dans d'autres disciplines de la FFCK pour la reconnaissance de l'Océan Racing (ou Merathon)

- ⤴ Proposer des animations spectacles par course de relais en parallèle à des Merathons

La Reconnaissance de notre discipline s'améliore

- ⤴ La Fédération Internationale de Canoë vient de reconnaître l'Océan Racing par la création d'une sous commission au Marathon.
- ⤴ la FFCK vient de reconnaître le Merathon (Océan Racing) comme discipline de haut niveau fédéral pour l'année 2008. Il nous reste à gravir la reconnaissance Ministérielle.
- ⤴ Conjointement au Championnat de France de Course en Ligne en Vendée à Apremont du 10 au 13 juillet 2008, pour le Challenge National de l'Espoir 2008, il nous a été proposé d'organiser une compétition à Saint Hilaire du Riez (à coté de St Gilles Croix de Vie, Vendée), le 14 juillet 2008, sur le principe d'activités mini merathon et de course type relais dans les vagues. Une course mer dans le Challenge National de l'Espoir à la place de l'eau vive.
- ⤴ Plusieurs courses sont organisées en 2008 avec Deshaies et son Grand Prix International Ocean Racing du 21 au 25 mai 2008 en Guadeloupe et une autre manche d'Océan Racing en Belgique du 11 au 13 juillet 2008.
- ⤴ Par contre, les espoirs de médaille en Coupe du Monde dans l'immédiat restent limités.
- ⤴ Notre classement Numérique permanent doit être remis en marche pour servir de mode de qualification.
- ⤴ La date du Championnat de France est difficile à bouger en raison des conflits des autres disciplines sur les WE du mois de juillet.

Proposition pour notre nouvelle animation nationale

Des compétiteurs souhaitent des compétitions plus musclées sur 35 km au portant, dans des conditions de vague relevées. Pour pouvoir assurer la sécurité sur de telles compétitions, il faut limiter le nombre de compétiteurs. Pour 2009, il a été décidé de limiter à 40 places sélectionnées par rapport au classement numérique 2008. Ces courses seront limitées à des catégories monoplaces en regroupant l'ensemble des compétiteurs en une seule catégorie. Deux courses au mois de novembre seront proposées sur ce nouveau format. Ce groupe sera appelé N1 mais devra participer au Championnat de France avec les autres sélectionnés N2 sur une même distance de 21 à 25 km.

Pour l'appellation N2 des monoplaces, nous conserverons l'animation actuelle avec une seule sélection en plus des Championnats de France de l'année n-1 ou de deux sélections pour ceux qui n'ont pas participé. Pour ceux qui ne se sont pas sélectionnés pour les Championnats de France par rapport aux quotas ouverts à la catégorie N1/N2, une course supplémentaire réservée dite N3, sera organisée au niveau d'un championnat interrégional fin juin, afin de permettre une confrontation à même niveau. En même temps, nous permettrons aux meilleurs de la N2 (volontaires) de contester la place des compétiteurs de la deuxième moitié des N1, pour créer une émulation. Par contre, l'animation sportive pour les équipages ne sera pas modifiée et reste en appellation N1. Les sélectives et le Championnat de France deviennent donc des événements N1-N2. Les K2 pourront se contenter d'une seule qualification selon certaines conditions. En raison des changements d'équipage en V6, un effacement des classements numériques sera effectué après le Championnat de France et nécessitera deux qualifications. Cette disposition permet de prévoir les remplaçants mais la limitation à 12 équipiers a été supprimée.

Le Classement Numérique Permanent est en train d'être remis en route et nous espérons pouvoir à l'avenir, vous indiquer en fin de chaque journée de championnat, le nombre de points obtenu pour chacune de vos courses, à partir de la nouvelle version du logiciel de course FFCANOE. Le C.N.P. est obtenu par le classement des moyennes des deux meilleurs résultats sur les 12 derniers mois, par catégorie. C'est une manière de comparer ses performances tout au long de la saison.

Je vous invite, dès que le Règlement sera validé par le Bureau Exécutif et par le Conseil Fédéral, à en prendre connaissance. Je pense que réellement, la nouvelle animation proposée permettra à tous de trouver un intérêt à performer et à progresser à ces différents niveaux tout en permettant des échanges entre ces niveaux. Notre sport est un sport de confrontation par rapport à un milieu naturel. Je reste à votre disposition pour tout renseignement complémentaire,

Je tiens enfin, à préciser dès maintenant que je ne me représenterai pas à la présidence de la Commission Nationale, pour la nouvelle Olympiade 2009-2012. Il me semble important de passer le témoin après deux mandats consécutifs pour permettre à la discipline de poursuivre son développement. Je resterai à la disposition de la nouvelle équipe, si elle le souhaite. Le bilan me semble très positif, avec dix championnats de France, une évolution de nos embarcations avec l'apparition des surf-skis et des Va'a, l'immatriculation des embarcations imposée par l'Etat, des organisations qui se sont améliorées en qualité, en sécurité, le logiciel de gestion de course et les classements. J'ai pris beaucoup de plaisir à participer à cette réelle progression de notre discipline avec toute une équipe de passionnés sans qui rien n'aurait pu avancer. J'y ai découvert des sites merveilleux de pratique qui doivent être ouverts à un plus grand nombre. Je pense que lorsque les problèmes de lâchers d'eau deviennent plus complexes en eau-vive, les possibilités de développement en mer sont encore très importantes. Enfin, j'ai rencontré des personnes, des responsables de club, des bénévoles, des cadres passionnés, des relations humaines très appréciables et appréciés. Sans toutes ces personnes, notre développement n'en serait pas là. Que tous ceux qui m'ont aidé de près ou de loin, en soient remerciés, et j'espère que nous continuerons à nous rencontrer à l'avenir.

Bonne saison sportive 2008 à tous

Emmanuel GIRARD
Président de la Commission Nationale Merathon (Océan Racing)

*Emmanuel GIRARD par mail - esgirard@club-internet.fr
(35 rue de la Berthauderie 44600 SAINT NAZAIRE)*