



Saint-Nazaire,  
Le 22/02/2008

**Commission Nationale  
Longues Distances & Mer**

A tous les pratiquants de Merathon (Océan Racing)

Je voudrai à l'occasion de ce début d'année, vous repréciser toutes les modifications décidées en Plénières, par les Délégués Régionaux à la mi-novembre mais validées par le Bureau Exécutif Fédéral la semaine dernière. Je profite de ce courrier pour rappeler les dates de compétition de la saison sportive 2008.

**Rappel du Calendrier Merathon 2008**

Pensez bien à regarder sur Internet les programmes des sélectives N1 pour vérifier la possibilité ou non de doubler équipage et monoplace et la journée exacte de votre compétition ou contacter les responsables des clubs organisateurs.

<b>Sélective N1 pour le Nord</b>	
St Valery / Somme	22/03/2008 au 24/03/2008
Cherbourg	10/05/2008 au 12/05/2008
Gravelines	07/06/2008 & 08/06/2008
<b>Sélective N1 pour le Sud</b>	
Le Pradet	29/03/2008 & 30/03/2008
Mandelieu	07/06/2008 & 08/06/2008
Palavas	21/06/2008 & 22/06/2008
<b>Sélectives N1 pour l'Ouest</b>	
Brest	05/04/2008 & 06/04/2008
Erquy	21/06/2008 & 22/06/2008
St Hilaire du Riez	14/07/2008 (avec le Challenge National de l'Espoir)
<b>Sélectives N1 pour la Guadeloupe</b>	
St Anne	06/04/2008
Le Moule	03/05/2008 & 04/05/2008
Fort de France	22/05/2008
<b>Championnat de France N1 Merathon (Océan Racing)</b>	
St Pierre de Quiberon	28/08/2008 au 31/08/2008

Dans le cadre du Challenge National de l'Espoir conjointement au Championnat de France de Course en Ligne en Vendée à Apremont du 10 au 13 juillet 2008, il nous a été proposé pour faire découvrir notre activité envers les jeunes, d'organiser une compétition à Saint Hilaire du Riez (à coté de St Gilles Croix de Vie, Vendée), le 14 juillet 2008, sur le principe d'activités mini merathon et de course type relais dans les vagues, pour huit minimes de chaque région française en vital « sit on top » et embarcation type KTO, incluant natation, course à pied et sauvetage. La Plénière Merathon a décidé d'organiser parallèlement à cette épreuve du Challenge Nationale de l'Espoir, une troisième sélective pour l'inter région ouest afin de permettre à ces jeunes de voir une compétition en mer et ses embarcations de compétition (surf skis, kayak de mer pirogues, wave-ski). La liste des sélectionnés ne sera disponible qu'au 15 juillet.

Le Championnat de France de Mérathon aura lieu cette année, à Saint Pierre de Quiberon (56) au sein de l'Ecole Nationale de Voile. Parcours 14 et 21 kms : départs décalés devant Port-Haliguen (briefing 1h30 minimum avant le départ). Le programme a été validé aux Plénières avec le planning prévisionnel suivant (Monoplace sur la première journée, équipages pour la deuxième journée) pour équilibrer les deux journées par rapport à l'organisation de la sécurité sur l'eau :

Vendredi 29 août 2008 avec Basse Mer à 10h25 et Pleine Mer à 16h46 – Coefficient 85

- 9h30 Briefing, Départ 10h15 Course des K1DC et K1HC
- 11h20 Briefing, Départ 13h00 K1HS, K1HV1, K1HV2, K1HV3, V1H
- 14h00 Briefing, Départ 16h00 K1DJ, K1DS, K1DV, V1D, K1HJ
  - Départ 16h05 Semi-Merathon (course promotionnelle)
- 19h00 Remise des prix (*suivie pot et repas*). .

Samedi 30 août 2008 Equipages, BM : 11h10 – PM : 17h26 – Coefficient 95

- 9h30 Briefing, Départ 11h20 Equipages jeunes et dames (K2J, K2D)
  - Départ 11h25 (V6D, V6-21ans)
- 11h45 Briefing, Départ 14h30 K2HS, K2HV, K2M,
  - Départ 14h35 V6H (et mixte)
- Challenge minime devant l'ENV entre 14h45 et 15h45 (course promotionnelle)
- A partir de 17h30, remise des prix de la journée et soirée de clôture

Dimanche matin : possibilité d'une course (décalée pour problème météorologique).

Pour mémoire :

- FOURAS 2005 : V1D et V1H, V6D le 1er jour et V6H le 2ème jour
- GRAU DU ROI 2006 : V1D et V6H, puis V6D et V1H le 2ème jour
- HARDELOT 2007 : V6D et V6H, puis V1D et V1H le 2ème jour.

Je vous invite à consulter le site officiel : [www.merathon2008.fr](http://www.merathon2008.fr)

**Rappel des décisions prises en 2007 :**

1. Maintien de l'obligation de la numérotation des embarcations suite à l'immatriculation auprès des Affaires Maritimes

2. Qualification à 125% du premier de la catégorie pour réduire le nombre de sélectionnés
3. Autorisation des cale-pieds pour toutes les pirogues à partir de 2007
4. Pas d'ouverture de nouvelle catégorie,
5. Leash obligatoire pour 2007, pour tout bateau sit on top,
6. Emargement des compétiteurs avant le départ et après l'arrivée obligatoire.
7. Pour un équipage, le capitaine de l'équipe émarge pour l'ensemble de l'équipage et s'engage sur l'identité des compétiteurs en présence dans l'embarcation.
8. La demande envers les constructeurs est effectuée pour imposer des bosses sur les V1 à partir de 2009. Le remorquage des pirogues doit être facilité au regard de l'augmentation du nombre de V1. Une dérogation restera en vigueur pour les pirogues V1 construites avant 2008.

### **Décisions prises pour 2008**

- 1) La masse minimale d'un V6 est ramenée à 130 kg comme ceci avait été proposé et validé lors des Plénières 2006.
- 2) Ouverture d'une catégorie K2D (kayak dame biplace). Cette catégorie se fera sur 14km au lieu des 21km en commun avec les K2 mixte.
- 3) Afin de permettre un accès plus facile et un développement de la catégorie pirogue monoplace, V1D, pour les Dames, autorisation du safran à partir de 2008, en une seule catégorie (V1 avec safran et sans safran) comme ceci avait été proposé et déjà validé en plénières 2006
- 4) Dans le prolongement de la proposition des dernières plénières 2006, il avait été proposé deux catégories V1 chez les hommes uniquement, une traditionnelle et l'autre permettant les safrans, les calages, les dispositifs d'assèchement. A la majorité absolue il n'y aura en 2008 qu'une seule catégorie V1 Hommes permettant ou non l'utilisation des safrans, des calages et de tout dispositif d'assèchement. Nous aurons donc au regard du nombre insuffisant de V1H au Championnat de France 2007, le regroupement des Va'a et Outrigger monoplace en une seule catégorie pour 2008 V1H comme chez les Dames. Le safran n'est pas autorisé pour les V6 et pour la Coupe de France de Va'a vitesse.
- 5) La demande envers les constructeurs est maintenue pour imposer des bosses sur les V1 à partir de 2009.

Des propositions ont été faites pour le nouveau règlement 2009 mais qui nécessitent un deuxième courrier pour en expliciter les raisons.

En restant à votre disposition pour tout renseignement complémentaire,

**Bonne saison sportive 2008 à tous**

Emmanuel GIRARD

Président de la Commission Nationale Merathon (Océan Racing)

*Emmanuel GIRARD par mail - [esgirard@club-internet.fr](mailto:esgirard@club-internet.fr)  
(35 rue de la Berthauderie 44600 SAINT NAZAIRE)*