

Destinataires :

Clubs FFCK organisateurs
Commissions régionales Slalom ; CRCK
Juges arbitres

OBJET : Quelques conseils pour l'organisation des finales N3 slalom

Mesdames, Messieurs,
Voici quelques conseils pour l'organisation de la finale N3

Rappel du règlement finale N3 (REGLEMENT) :

Article RP 70 - Le championnat interrégional (Nationale 3)

Article RP 70.1 - Accès

Pour accéder au Championnat interrégional, il faut avoir participé à au moins une compétition nationale et avoir obtenu 2 résultats (qualification et finale).

Les conditions d'accès et de participation des minimales 2 à l'animation N3 sont précisées dans les annexes au règlement.

Article RP 70.2 - Format

Un championnat interrégional (Nationale 3) se dispute sur une course comprenant :

• Deux manches de qualification

- **1^{ère} manche** : A l'issue de la première manche de qualification un nombre défini d'embarcations accède directement à la demi-finale. Les quotas sont définis dans les annexes au règlement.
- **2^{ème} manche** : La 2^{ème} manche est accessible aux embarcations ayant pris le départ de la 1^{ère} manche et n'ayant pas obtenu un accès en demi-finale lors de la 1^{ère} manche. Une nouvelle liste de départ est établie pour cette manche en respectant l'ordre de départ de la 1^{ère} manche moins les embarcations déjà qualifiées. A l'issue de cette 2^{ème} manche de qualification un nombre défini d'embarcations accède à la demi-finale. Les quotas sont définis dans les annexes au règlement.

Pour les compétiteurs non qualifiés à l'issue de la 1^{ère} manche, le résultat de la 2^{ème} manche de qualification est pris en compte comme le résultat final de leur course de qualification.

• Une demi-finale

- **Une finale** avec 10 embarcations par épreuve issues de la demi-finale, à l'exception des athlètes ayant abandonné, dessalé ou été disqualifiés pour la manche.

Le classement final prend en compte les résultats de la finale puis les résultats de la demi-finale, et enfin, les résultats de la 2^{ème} manche de qualification.

Les résultats obtenus lors de la 1^{ère} manche de qualification, de demi-finale et de finale sont pris en compte dans le classement national numérique de l'athlète.

Article RP 70.3 - Changement de tracé

Un changement de tracé est opéré entre la manche de qualification et la demi-finale. Le nombre de portes à modifier est à l'appréciation des traceurs et il est validé par le juge arbitre.

Article RP 70.4 - Podium d'une finale du championnat interrégional (Nationale 3)

Lors de la compétition finale d'un championnat interrégional, le vainqueur obtient le titre de vainqueur du championnat interrégional de la dite interrégion, dans chaque épreuve. Les embarcations accédant au podium de chaque épreuve sont autorisées, dans la saison sportive en cours, à participer à la finale du championnat nationale 2 selon les conditions suivantes :

- une à trois embarcations classées : seul le vainqueur est sélectionné.
- quatre embarcations classées : les deux premiers sont sélectionnés.
- cinq embarcations ou plus classées : les trois premiers sont sélectionnés.

Rappel de la progression du format de course (ANNEXES) :

6.4. Quotas de progression sur la finale N3 :

En référence à l'article RP 70.2.

Quotas de progression en ½ et finales de la finale N3				
Bateaux	Accès ½ avec M1	Accès ½ avec M2	½ Finales	Finales
K1H	30	10	40	10
K1D	15	5	20	10
C1H	15	5	20	10
C1D	6	2	8	5
C2H	6	2	8	5
C2M	6	2	8	5
C2D	6	2	8	5

C'est la 2^{ème} année que ce format de course va être utilisé sur le circuit national.

Attention lorsque le nombre de bateaux ayant pris le départ est inférieur aux quotas d'accès à la phase suivante ; ils accèdent tous (ayant pris le départ !) à la phase suivante. Ils doivent participer à la phase suivante pour accéder à la phase d'après...

Exemple de programme des finales N3 :

Phase	Nombre de bateaux	Délais inter catégorie	Temps nécessaire
Manche 1 qualifications 100% des bateaux inscrits	300 bateaux	45 secondes	3H45
Délais pause (clôture et nouvelles listes)			30 à 45 minutes minimum Pause du samedi soir !
Manche 2 qualifications 84 bateaux en moins	216 bateaux	45 secondes	2H45
Délais pause (clôture et nouvelles listes)			30 à 45 minutes minimum Pause du midi Penser au changement de parcours : donner au traceur la consigne de faire simple afin d'aller vite (2 à 4 portes par exemple). Dans tous les cas il est intéressant d'anticiper pour les secteurs de jugement....
Demi-finales 104 bateaux maximum	104	45 secondes	1H20 minutes
Délais pause (clôture et nouvelles listes)			30 à 45 minutes minimum Selon rapidité du gestionnaire de course
Finales 50 bateaux maximum	50 bateaux	1 minute	0H50 minutes



JOUR	HORAIRES	DIVERS / conseils FFCANOE
SAMEDI	13H00 : Réunion des juges	Informations particulières <ul style="list-style-type: none"> Rappel du règlement de la course Les incidences sur les listes ordre de départ et le remplissage des fiches (changement de fiche...)
	14h00 à 18H00 : Manche n°1 des qualifications	
	Soirée : divers	<p>Refaire les listes de départ spécifiques pour 2^{ème} manche => voir procédure après. Avec la vérification du juge arbitre ! Conserver l'ordre des dossards mais redistribuer les horaires pour combler les trous. Cela prend 15 à 30 minutes. Réafficher la nouvelle liste de départ avec les horaires sur le site de compétition. Possibilité de diffuser la liste sur le site CNA via l'extranet FFCK dans l'onglet « calendrier » en ajoutant une pièce jointe à l'événement ou via facebook... Recharger les traps...</p>
DIMANCHE	8H00 : Réunion des juges	Informations particulières <ul style="list-style-type: none"> Distribution des listes de départ Fiches de juges sans numéros.. Consignes sur le remplissage des fiches : on vous conseille de prendre les fiches non pré remplies afin d'éviter les trous et le gaspillage (mais à vous de voir). Si le JA a le temps de noter sur un exemplaire de liste de départ les sauts de fiches tous les 10 bateaux et de faire les copies pour chaque poste c'est idéal !
	9h00 à 11h45 : Manche n°2 des qualifications	
	Entre 11H45 et 13H30	<p>Refaire les listes de départ spécifiques pour DEMI => voir procédure après. Avec la vérification du juge arbitre ! Nous vous conseillons de conserver l'ordre des dossards (classement national) et de ne ré attribuer que les horaires. Cela prend 15 à 30 minutes. Recharger les traps... Réafficher la nouvelle liste de départ avec les horaires sur le site de compétition. Il faut également ré-imprimer les fiches de doublage chrono... Possibilité de diffuser la liste sur le site CNA via l'extranet FFCK dans l'onglet « calendrier » en ajoutant une pièce jointe à l'événement ou via facebook... Recharger les traps... C'est la partie gestion de course la plus difficile ! Il faut bien faire en sorte que la vérification des pénalités n'est pas de retard sur la manche n°2 pour sortir le plus vite possible la clôture des résultats de la M2 afin de lancer la liste des départs des demi. Penser au changement de parcours : donner au traceur la consigne de faire simple afin d'aller vite (2 à 4 portes par exemple). Dans tous les cas il est intéressant d'anticiper pour les secteurs de jugement. Avoir le changement dès le samedi pour préparer. L'idéal serait que les changements n'impliquent pas de modification de secteur...</p>

	13H00 : Réunion des juges	Informations particulières <ul style="list-style-type: none"> • Distribution des listes de départ • Fiches de juges sans numéros.. nb suffisant pour ½ finales et finales • Consignes sur le remplissage des fiches : on vous conseille de prendre les fiches non pré remplies afin d'éviter les trous et le gaspillage (mais à vous de voir). Si le JA a le temps de noter sur un exemplaire de liste de départ les sauts de fiches tous les 10 bateaux et de faire les copies pour chaque poste c'est idéal ! • Rester en place entre demi-finales et finales • Distribution des listes...
	13H30 à 14H50 : Demi-finales <i>Entre 14H50 et 15H30</i>	<i>Refaire les listes de départ spécifiques pour FINALES => voir procédure après.</i> Avec la vérification du juge arbitre ! <i>Nous vous conseillons de ré attribuer les horaires dans l'ordre inverse des résultats de la demi. Cela prend 15 à 30 minutes.</i> <i>Recharger les traps...</i> <i>Réafficher la nouvelle liste de départ avec les horaires sur le site de compétition.</i> <i>Il faut également ré-imprimer les fiches de doublage chrono...</i> C'est une partie gestion de course difficile mais il y a peu de bateaux donc cela va un peu plus vite ! <i>Il faut bien faire en sorte que la vérification des pénalités n'est pas de retard sur la demi pour sortir le plus vite possible la clôture des résultats de la demi afin de lancer la liste des départs des finales.</i>
	15H30 à 16H30 : Finales	Anticiper la mise en place des podiums au fur et à mesure des résultats ou bien en fin de course mais il faut anticiper.

PROCEDURE GESTION COURSE FFCANOE => FINALES N3

Par **ABBAL Nicolas**

- Cliquer sur la ligne de la première manche de qualif, puis Dupli. Qualif., Phase avec Critères A et B. Renseigner les quotas d'accès direct en demi-finale conformément à l'annexe 6.4 du règlement, puis valider.

 Selection Finale avec critères A et... 




Cat.	Total	Finalistes A
INV	15	15
C1H	28	15
K1D	28	15
K1H	81	30
C1D	5	5
C2H	3	3

Une nouvelle course est créée, les compétiteurs avec le critère A sont ceux qualifiés directement en demi-finale, les compétiteurs avec le critère B sont ceux qui vont courir une deuxième manche de qualif. Il faut donc séparer ces compétiteurs en 2 courses distinctes.

- Renommer la nouvelle course créée (en cliquant sur Paramètres) en "Qualifiés demis" par exemple.

- Sélectionner cette course et cliquer sur Dupli./Fusion, Duplication Totale, valider. Renommer cette course en "Qualif Manche 2" par exemple. Vous devriez maintenant avoir 3 courses.

Commission Nationale Slalom


Id	Activité	Type de cour...	Numé...	D.Début	D. Fin	Nom
79	 SLA		20160...	22/05/2016	22/05/2016	Qualif Manche 1
81	 SLA		20160...	22/05/2016	22/05/2016	Qualifiés demis
83	 SLA		20160...	22/05/2016	22/05/2016	Qualif Manche 2

- Sélectionner la course "Qualifiés demis", cliquer sur Concurrents, clic droit dans le tableau, Réorganisation colonne. Vérifier que la valeur Critère, apparaisse dans le tableau Colonnes Actives (à droite) comme ci-dessous.

Colonnes

Colonnes Disponibles ...	Colonnes Actives ...
1 Code_evenement	3 Division
2 Rang	4 Age.
3 Numero_club	5 Categ.
4 Comite_dept	6 Bateau
5 Numero_comite_dept	7 Club
6 Comite_reg	8 Point
7 Numero_comite_reg	9 Dossard
8 Embarcation	10 Critere
9 Age	
10 Categorie	

Buttons: F5 Ajouter >>, << Supprimer F6, Valider F2, Annuler Esc, Monter F7, Descendre F8. Input: Largeur en Pixel.



Si ce n'est pas le cas, sélectionner la valeur critère dans la colonne de gauche, puis cliquer sur Ajouter. Enfin, valider.

- Dans le tableau, cliquer sur Critère, pour trier les compétiteurs. Sélectionner tous les compétiteurs avec le critère B, puis cliquer sur Supprimer. La course Qualifiés demis ne contient donc maintenant que les compétiteurs directement qualifiés en demi-finale.

- Répéter l'opération sur la course Qualif Manche 2, mais cette fois-ci en supprimant tous les compétiteurs avec le critère A. La course ne doit maintenant garder que les compétiteurs qui courent la deuxième manche de qualif.

- Gérer la deuxième manche de qualif avec cette course. Une fois la course terminée, cliquer sur Dupli. Qualif., Phase avec Critères A et B, et renseigner les quotas d'accès en deuxième manche, conformément à l'annexe 6.4, puis valider.





Selection Finale avec critères A et...

Cat.	Total	Finalistes A
C1D	5	2
C2H	3	2
INV	1	1
C1H	13	5
K1D	13	5
K1H	51	10

Buttons: Valider (F2), Annuler (Esc)

Renommer la nouvelle course obtenue en Qualifiés demis Manche 2. Supprimer tous les concurrents avec le critère B, comme précédemment.

- Il faut maintenant rassembler dans la même course, les qualifiés des manches 1 et 2 pour la demi-finale. Cliquer sur la course Qualifiés demis, puis Dupli./Fusion, Importation des concurrents, rentrer le n° (colonne Id) de la course Qualifiés demis Manche 2, puis valider.

Id	Activité	Type de cour...	Numé...	D.Début	D. Fin	Nom
79	 SLA		20160...	22/05/2016	22/05/2016	Qualif Manche 1
81	 SLA		20160...	22/05/2016	22/05/2016	Qualifiés demis
83	 SLA		20160...	22/05/2016	22/05/2016	Qualif Manche 2
84	 SLA		20160...	22/05/2016	22/05/2016	Qualifiés demis Manche 2

D

Duplication / Fusion

Duplication

Duplication Totale

Duplication Entête

Fusion

Importation des Concurrents

Importation des Concurrents et des Temps

Importation des Concurrents et des Temps d'une Manche

Importation des Temps d'une Manche avec Clé = Dossard

Source

Course * Temps Manche

Manche n° Temps Inter n°

Destination

Manche n° Temps Manche

Temps Inter n°

Création (F2) Annuler (Esc) Suppression (F4)

- Gérer la course de demi-finale avec la course Qualifiés demis. Cliquer sur Dupli. Qualif., Phase Finale Classique, et renseigner les quotas d'accès en finale, conformément à l'annexe 6.4, puis valider. Renommer la course créée en Finale

- Gérer la course de finale selon le même principe...

Note : La version de FFCanoë à utiliser est la version 11.zzt. Toutes les éditions de résultats doivent se faire en "phase simple".

En cas de questions ou d'interrogations, n'hésitez pas à nous contacter.

Pour rappel => ICI => http://www.ffck.org/eau_vive/slalom/wiki/pub:organisation:accueil quelques documents pour vous aider à l'organisation.

Cordialement,

La commission nationale slalom,

cna-slalom@ffck.org CNA-Slalom@googlegroups.com