

# Commission Nationale Slalom

## Projet d'animation 2012

### Table des matières

|                                                                                              |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| . 1 Saisonnalité.....                                                                        | 3 |
| . 2 Niveaux.....                                                                             | 3 |
| .2.a. Régional.....                                                                          | 3 |
| .2.b. N1.....                                                                                | 3 |
| .2.c. N2.....                                                                                | 3 |
| .2.d. N3.....                                                                                | 4 |
| .2.e. Mise en liste .....                                                                    | 4 |
| .2.f. Championnats de France toutes catégories par niveau.....                               | 4 |
| . 3 Championnats de France individuels par catégorie d'âge.....                              | 5 |
| . 4 Championnats « Masters ».....                                                            | 5 |
| . 5 Championnat de France des clubs<br>(Format et mise en place à débattre en plénière)..... | 5 |
| .5.a. Classement national des clubs.....                                                     | 5 |
| .5.b. Championnats de France des clubs.....                                                  | 5 |
| . 6 Format de course.....                                                                    | 6 |
| .6.a. Historique.....                                                                        | 6 |
| .6.b. Traduction dans notre animation jusqu'à présent.....                                   | 6 |
| .6.c. Adaptation du format de phase finale à tous niveaux.....                               | 6 |
| Principe.....                                                                                | 6 |
| Épreuves régionales.....                                                                     | 7 |
| Épreuves N2 et N3.....                                                                       | 7 |
| Les Championnats de France et Finale N1.....                                                 | 7 |
| Championnat de France N2 (Finale N2) et Championnats d'inter-région (Finales N3).....        | 7 |
| . 7 Perspectives.....                                                                        | 7 |
| . 8 Annexe.....                                                                              | 8 |
| .8.a. Tableau récapitulatif.....                                                             | 8 |

*Certains points ou sujets seront à débattre plus précisément lors de la plénière slalom. (Avec les représentants des régions)*

## **Introduction**

L'animation nationale telle qu'établie en 2000 nous a satisfait pendant ces dix dernières années, il n'est donc pas question de bousculer les principes de base facteurs de ce succès. Néanmoins de nombreux changements dans le microcosme (international, FFCK, ...) qui gravite autour de notre discipline nous amènent à tenter une nouvelle approche de certains points. Nous sommes conscients que pour accepter ces changements, il faut arriver à prendre un certain recul, et que pour certains aspects il faudra même quelques années pour obtenir les effets escomptés.

Quoi qu'il en soit ce projet est le fruit d'une longue réflexion et de nombreuses réunions qui ont permis de synthétiser notre vision de l'activité. Cette dernière s'est construite en grande partie grâce aux retours des principaux acteurs de notre discipline (entraîneurs, athlètes, conseillers technique, organisateurs, élus). Nous tenons à vous remercier pour vos réflexions, vos critiques et vos conseils, que ce soit lors de réunions plénières, de discussions informelles avec les membres du bureau de la commission, ou par des échanges réguliers par courrier électronique.

Nous sommes convaincus que ce projet permettra de conserver la progression de la dernière décennie dans la dynamique du slalom en France, que ce soit du point de vue des organisations, de la quantité de participations et du niveau de pratique. Nous espérons que tout le monde trouvera son compte dans cette nouvelle animation et nous comptons sur vous pour en tirer le meilleur, comme vous l'avez fait jusqu'à présent.

## . 1 Saisonnalité

La fédération souhaite changer la saisonnalité de la prise de licences pour passer sur des années civiles. Parallèlement, notre constat est que de plus en plus de slalomeurs français au mois d'août se déplacent pour faire des stages et se confronter aux étrangers sur des courses *open* internationales.

C'est l'occasion pour nous de repenser la saison sportive nationale en la décalant du 15 février jusqu'à mi-novembre afin de dynamiser la pratique estivale.

Concrètement cela signifie que les premières courses nationales auront lieu fin février pour aboutir à des finales N3 début/mi-octobre, puis la finale N2 sur un week-end fin octobre, et la finale N1 à la suite. Il y aura une date nationale dans chaque niveau en septembre ainsi que fin août éventuellement.

Exemple de calendrier national 2012

| FEVRIER |  |    | MARS |    |  | AVRIL |    |    | MAI |    |    | JUIN |  |  |
|---------|--|----|------|----|--|-------|----|----|-----|----|----|------|--|--|
|         |  | N1 | N2   | N3 |  | N1    | N2 | N3 |     | N1 | N2 | N3   |  |  |

  

| JUILLET |                       |  | AOUT |  |    | SEPTEMBRE |    |    | OCTOBRE |     |  | NOVEMBRE |     |  |
|---------|-----------------------|--|------|--|----|-----------|----|----|---------|-----|--|----------|-----|--|
|         | Master<br>+<br>France |  |      |  | N2 | N3        | N1 | N2 | CLUB    | FN3 |  | FN2      | FN1 |  |

## . 2 Niveaux

### .2.a. Régional

Les compétitions régionales continueront à fonctionner comme actuellement, à dates libres choisies dans les régions. La grande nouveauté sera l'introduction des minimos sur les courses régionales comme catégorie à part entière. Ils marqueront des points en individuels et entreranno dans le classement national. Cependant ils ne pourront accéder aux courses nationales (y compris en ouvreurs/invités) et n'apporteront pas de points à leur club. Nous pensons par là leur permettre d'entrer dans une logique pédagogique d'épreuve de slalom et de permettre une transition plus facile vers les années cadets sans pour autant les spécialiser trop tôt.

Nous souhaitons également augmenter le malus à 40 points (contre 30 actuellement).

### .2.b. N1

Nous souhaitons laisser la N1 à l'identique, la densité de pratique nous satisfait en offrant aux compétiteurs un plateau assez relevé proposant une confrontation intéressante et un nombre global équilibré qui permet aux organisateurs d'avoir des courses à plus de 100 bateaux.

De plus nous souhaitons continuer le mouvement amorcé depuis 2 ans sur certaines organisations N1 qui commencent à être reconnue comme courses internationales *Open* ou *World Ranking*.

### .2.c. N2

Nous proposons de faire évoluer le fonctionnement de la N2. Alors qu'actuellement chacun des 4 week-ends offre un choix de 2 épreuves sur 2 lieux différents, nous souhaitons offrir un choix de 6 week-ends avec un 1 lieu unique par week-end.

Plusieurs éléments nous ont amené à faire ce choix. Tout d'abord nous souhaitons avoir un quota

de mise en liste N2 unique sur l'année, sans restriction pour la finale. Il faut donc que le nombre soit calibré pour que tous les N2 puissent courir sur un week-end. D'autre part cette possibilité de choix entre 2 lieux induit en N2 une certaine polarisation par laquelle bon nombre de compétiteurs ne se rencontrent jamais. Enfin la densification du haut de la N2 permet aujourd'hui d'envisager cette évolution de la N2, les compétiteurs qui évoluent en haut de la N2 s'impliquent très différemment dans leur préparation et leur approche de la saison par rapport à ceux qui occupent le bas du tableau de la N2.

Des craintes ont été exprimées sur les déplacements générés pour les clubs, cependant nos projections vont dans le sens inverse. Avec 6 lieux de courses comme choix possible, les clubs pourront globalement choisir des déplacements moins lointains. De plus les 3 attributions de points par week-end rendent moins critique le besoin de participer à un grand nombre de week-ends. Par exemple un compétiteur qui participerait à 3 week-ends N2 peut marquer 9 fois des points pour son classement national. Tandis qu'actuellement en réalisant l'ensemble des 4 week-ends il ne bénéficie que de 4 attributions de points.

Si à l'avenir nous observons un trop grand nombre de compétiteurs qui participent à 5 ou 6 courses dans l'année, nous nous réservons la possibilité de restreindre le nombre maximum de participations en N2 pour un compétiteur par an.

|           | K1D    | C1D  | C2D   | K1H    | C1H    | C2H    | C2M  | Tot.          |
|-----------|--------|------|-------|--------|--------|--------|------|---------------|
| 2011      | 122    | 15   | 3     | 285    | 110    | 38     | 10   | <b>583</b>    |
| 2012      | 85     | 15   | 5     | 180    | 78     | 27     | 10   | <b>400</b>    |
| Évolution | -30,3% | 0,0% | 66,7% | -36,8% | -29,1% | -28,9% | 0,0% | <b>-31,4%</b> |

#### **.2.d. N3**

La réduction de la N2 permettra également de relever le niveau de la N3, offrant une confrontation intéressante. De plus, il n'y a plus que 6 organisateurs de N2 contre 8 précédemment, ce sont donc 2 organisateurs chaque année qui pourront potentiellement maintenant candidater à l'organisation de N3 offrant ainsi de nouveaux bassins pour les N3.

La limite d'accès en N3 passera elle de 800 à 700 points.

#### **.2.e. Mise en liste**

Le changement amorcé sur la saison 2009-2010 par la mise en place de passerelles entre la N3 et la N2 a été très largement apprécié au vu des retours que nous avons eus.

Nous souhaitons donc maintenir ce principe en l'étendant à la jonction N1-N2, tout en le limitant à une montée/descente intermédiaire en cours de saison. Ainsi après 3 épreuves dans chaque niveau (N1, N2, et N3), à une date fixée en fonction du calendrier, des compétiteurs descendront de N1 et seront remplacés par des N2. A la même date la liste N2 sera refaite avec le classement national, offrant la possibilité aux N3 qui ont progressé et fait leurs preuves sur les premières courses d'accéder à la N2.

#### **.2.f. Championnats de France toutes catégories par niveau**

Nous souhaitons à l'image de nombreux autres sports décerner des titres de champion toutes catégories d'âge par niveau dans chaque catégorie d'embarcation. Ainsi la finale N1 décernera un titre de Champion de France N1, *la finale N2 décernera un titre de Champion de France N2, (points à débattre en plénière plus précisément)*, et la finale N3 un titre de Champion inter-régional par zone.

Ces titres seront distincts de ceux décernés lors des championnats de France individuels par

catégorie.

### . 3 Championnats de France individuels par catégorie d'âge

Les championnats de France individuels seront organisés pour les catégories cadets, juniors, et **OPEN séniors** (*appellation à débattre en plénière plus précisément*) dans toutes les embarcations. Les sélections seront faites à partir du classement national, indépendamment des niveaux (N1, N2, N3). Nous souhaitons limiter la participation à 500 bateaux au maximum. Les quotas seront de cet ordre :

|     | DÉPART BSM 2010 |     |     |    |      | 2012 |     |     |      | Évolution |        |        |        |
|-----|-----------------|-----|-----|----|------|------|-----|-----|------|-----------|--------|--------|--------|
|     | C               | J   | S   | V  | Tot. | C    | J   | S-V | Tot. | C         | J      | S-V    | Tot.   |
| K1D | 35              | 26  | 46  | 6  | 113  | 30   | 30  | 40  | 100  | -14,3%    | 15,4%  | -23,1% | -11,5% |
| C1D | 5               | 5   | 5   | 1  | 16   | 6    | 6   | 6   | 18   | 20,0%     | 20,0%  | 0,0%   | 12,5%  |
| C2D |                 | 1   | 2   | 0  | 3    | 5    |     |     |      | 66,7%     |        |        |        |
| K1H | 80              | 38  | 148 | 22 | 288  | 65   | 40  | 125 | 230  | -18,8%    | 5,3%   | -26,5% | -20,1% |
| C1H | 27              | 22  | 68  | 20 | 137  | 25   | 20  | 60  | 105  | -7,4%     | -9,1%  | -31,8% | -23,4% |
| C2H | 7               | 8   | 24  | 6  | 45   | 6    | 6   | 23  | 35   | -14,3%    | -25,0% | -23,3% | -22,2% |
| C2M | 2               | 1   | 10  | 2  | 15   | 10   |     |     |      | -33,3%    |        |        |        |
| Tot | 156             | 101 | 303 | 57 | 617  | 147  | 102 | 254 | 503  | -5,8%     | 1,0%   | -29,4% | -18,5% |

Quatre participations nationales sur les 12 derniers mois (2 week-ends) seront exigées pour participer.

### . 4 Championnats « Masters »

Dans un objectif de développement de la pratique de nos moins jeunes payeurs, nous souhaitons proposer une alternative au championnat de France vétérans actuel qui est élitiste. Une nouvelle manifestation *Masters* décernerait un titre de *Champion de France Master* par catégorie d'âge à définir. Il y aura des critères allégés de sélection (par exemple figurer au classement national sans critère de points).

Dans un premier temps, cette manifestation pourrait être conjointe aux championnats de France, avec une journée dédiée aux *Masters*, puis si le succès le permet, une date pourra être dédiée. La création de cette manifestation verra disparaître le championnat de France vétéran tel qu'il existe actuellement. Les vétérans qui entreront dans le quota sénior auront toujours la possibilité de courir aux championnats de France avec les séniors.

### . 5 Championnat de France des clubs (*Format et mise en place à débattre en plénière*)

#### .5.a. Classement national des clubs

Le classement national perpétuel des clubs est un bon outil qui offre une vue intéressante du paysage des clubs slalomeurs français. Nous sommes globalement satisfaits de ce classement. Nous étudions néanmoins la possibilité de faire quelques réajustements.

La mise en place depuis quelques mois de la prise en compte de points pour les juges nous semble satisfaisante et nous entendons maintenir cette composante dans l'évaluation.

#### .5.b. Championnats de France des clubs

Concernant les championnats de France des clubs, nous souhaitons remettre en place sur un week-end une course similaire à *ce qui se faisait jusqu'en 2005*. Le format est encore à préciser mais

comportera probablement une course individuelle et une course par équipe, avec 2 ou 3 bateaux par catégories (C1, C2, K1, H/D).

## **. 6 Format de course**

### **.6.a. Historique**

Le slalom a commencé avec une formule d'épreuves sur 2 manches additionnées, avant de passer à la meilleure des 2 manches dans les années 50. À l'issue des jeux de Barcelone en 1992, le format international a évolué pour passer d'une course simple à 2 manches à un système en deux phases avec une course de qualification en 2 manches et une finale en 2 manches, toujours à la meilleure des 2 manches. Après les jeux d'Atlanta en 1996, les instances internationales ont décidé de passer à l'addition des manches, nous avons suivi immédiatement en France.

Fin 2008 l'après-Pékin a vu changer la définition d'une épreuve de slalom au niveau international, la course de qualification a évolué sur une prise en compte de la meilleure manche uniquement. La finale qui était sur 2 manches additionnées ne se court plus que sur une manche unique. La demi-finale, qui tenait lieu avant de première manche pour la finale, se court également sur une manche unique.

### **.6.b. Traduction dans notre animation jusqu'à présent**

Nous avons souhaité immédiatement adopter le format international lors de la saison 2008-2009 en France. Ce n'est finalement que pour les N1 que ce format a été modifié cette saison où nous étions passés sur des courses à la meilleure des 2 manches. Les autres niveaux de l'animation nationale ont adopté ce format pour la saison 2009-2010. À l'issue de la saison de mise en place de ce format en N1, nous avons constaté que la définition de l'activité posée par l'international exigeait de nos pagayeurs d'être performants à chaque instant, sans ce *droit à l'erreur* que nous venions de leur accorder. Nous avons donc fait évoluer le format N1 pour adopter l'exigence de la phase finale des compétitions internationales : une manche unique de demi-finale, suivie d'une manche unique de finale. Un système similaire ne nous semble pas pertinent pour les autres niveaux nationaux, le grand nombre et l'hétérogénéité des niveaux limiteraient la participation des moins aguerris sans pour autant apporter une dynamique suffisante aux meilleurs via un enjeu limité sur la demi-finale. Nous avons donc mis en place sur tous les autres niveaux des courses à la meilleure des 2 manches. C'est le système en vigueur depuis le 1er septembre 2009.

### **.6.c. Adaptation du format de phase finale à tous niveaux**

#### **Principe**

Bien que globalement satisfaisant, le format de course en vigueur sur la saison 2009-2010 nous semble trouver ses limites. En effet si le passage à la meilleure des 2 manches a été unanimement salué pour permettre à nos jeunes (et moins jeunes) pagayeurs une plus grande prise de risque et une tactique de course intéressante, certains ont fait remarquer à juste titre qu'un effet secondaire était la perte de notion de régularité. Le message peut être perçu comme un « droit à l'erreur », ou « une chance sur deux » ; ça ne nous semble pas correspondre à la définition internationale de l'épreuve qui exige la performance sans droit à l'erreur une fois passée la qualification : la demi-finale et la finale sont des courses à une manche !

Nous souhaitons donc traduire ceci pour toutes les courses de notre animation (autres que les N1, Championnats de France, et finales) en définissant un format de référence qui sera la course sur une manche. Nous souhaitons ainsi que nos compétiteurs prennent chaque départ avec un schéma de course qu'ils auront établi pour donner le meilleur : une première manche réussie ne permettra pas de « tout tenter » en deuxième manche. D'autre part, un 50 ne gâche plus un week-end comme lors

de l'addition, le jeune compétiteur recommence à zéro une nouvelle course plusieurs fois dans le week-end. Pour nos nouveaux payeurs, la probabilité de se retrouver en situation d'échec diminue.

Ce format de course verra disparaître les *groupes*, et par extension les juges compétiteurs sur la course. Avec plusieurs courses dans le week-end, les compétiteurs d'un club pourront toujours s'organiser en renonçant à courir l'une des courses.

### Épreuves régionales

Les dernières années ont vu l'émergence de plus en plus d'organisations de courses régionales « doubles ». Nous pensons que ce format offrira plus de souplesse aux organisateurs pour offrir jusqu'à 4 courses dans le week-end. Des organisateurs de courses régionales *modestes* pourront envisager 3 courses dans une même journée.

Une épreuve régionale pourra proposer un même week-end de 2 à 4 courses. Chaque course donnera lieu à une attribution de points. Nous souhaitons également passer le calcul de valeur d'un compétiteur au classement national de la moyenne de 3 à 5 performances. Ainsi se trouve également renforcée l'exigence de régularité, même si les possibilités de marquer des points sont augmentées. 2 week-ends (contre 3 actuellement) pourront suffire à un compétiteur pour entrer dans le classement national et accéder aux niveaux nationaux.

### Épreuves N2 et N3

Pour les épreuves N2 et N3 nous souhaitons figer les week-ends à 3 courses. L'introduction d'une 3ème manche à organiser implique un jour de course supplémentaire : courir dès le samedi est un changement d'habitude important vis à vis de nos usages. Une manche de N2 ou N3 durant entre 2 et 3h selon le nombre de participants, le bassin pourra rester ouvert en début d'après-midi le samedi.

### Les Championnats de France et Finale N1

Les Championnats de France individuels par catégories d'âge ainsi que la finale N1 seront organisés selon le format complet des épreuves internationales : une phase de qualification à la meilleure des 2 manches donnera lieu à une demi-finale qualificative pour une finale à manche unique chacune. Les titres pour chaque catégorie seront décernés lors de la finale. Cela signifie qu'un quota d'accès à la demi-finale et la finale sera publié dans chaque catégorie d'âge pour les Championnats de France par catégories d'âge.

### Championnat de France N2 (Finale N2) et Championnats d'inter-région (Finales N3)

Le championnat de France (finale) N2 et les championnats d'inter-région (finales) N3 se déroulant sur un week-end, il n'y aura pas de place pour une demi-finale. Nous proposons que la qualification à la meilleure des 2 manches donne lieu à une finale sur une manche unique.

## **. 7 Perspectives**

Nous allons continuer à mener activement des réflexions sur notre discipline.

Entre autres sujets prospectifs, la différenciation du tracé selon les catégories est une piste qui pourra être explorée dans les années à venir.

Nous continuerons également à travailler sur la valorisation de nos juges et nos officiels. L'évaluation des juges, juge-arbitres, traceurs, et organisations en général sera aussi à réfléchir. Ceci accompagné de meilleurs cadrages de formations des juges et de leur recyclage.

## . 8 Annexe

### .8.a. Tableau récapitulatif

| NIV<br>EAU | SAISON                       | QUOTAS                                                             | LISTES                                                 | MONTÉES<br>DESCENTE<br>S                                                                                                                           | PARTICIPA<br>TIONS                                                                                                   | NOMB<br>RE DE<br>COURS<br>ES    | FORMAT COURSE                                                                                                                                                                                                                                                         | ATTRIBUTION<br>POINTS                                                                                                                               | MOTIVATIONS<br>OBJECTIFS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| N1         | Du 15 février au 15 novembre | Identique à l'actuel                                               |                                                        | Début de saison :<br>12 K1H<br>6 K1D<br>8 C1H<br>1 C1D<br>4 C2H<br><br>½ à mi-saison                                                               | C/J/S/V<br>Être dans les quotas de liste<br><br>Invités :<br>- Pas de minimes<br>- Pas de compétiteurs sur la course | 5 WE + une finale               | 1 site / WE<br>une demi finale et une finale par jour                                                                                                                                                                                                                 | Sur toutes les participations<br><br>Soit 4 attributions possibles par WE                                                                           | Maintenir un haut niveau français, proche de l'international. Permettre à des jeunes en progression de participer à ce niveau. Pour cela nous essaierons d'influer sur le choix des bassins, qu'ils soient de réels bassins d'eau vive.                                                                                                                                                         |
| N2         |                              | K1D 85<br>C1D 10<br>C2D 5<br>K1H 180<br>C1H 80<br>C2H 30<br>C2M 10 | Mises en liste deux fois : 1er janvier, puis mi-saison | Pas de changement<br><br>Les bateaux dans les quotas à la date de mise en liste montent ou descendent dans le niveau au dessus ou en dessous.      |                                                                                                                      | 6 WE + une finale               | 1 site - 3 course par WE<br>(une course le samedi et deux courses le dimanche)<br><br>Finale<br>2 courses :<br>- Qualification à la meilleure des 2 manches,<br>- Finale sur une manche<br><br>Attribution du titre de Champion de France de N2                       | Sur toutes les participations<br><br>Soit 3 attributions possibles par WE<br><br>15 pts de bonus sur la finale                                      | Créer un réel pré haut niveau, créer avec ce niveau un palier intermédiaire d'accès pour les jeunes en progression.<br><br>Étaler les courses sur la saison, et améliorer la confrontation au niveau national. Possibilité de réduire les déplacements par un choix judicieux des lieux de course.<br><br>Création d'un titre de Champion de France N2, à l'image de la natation, du foot, etc. |
| N3         |                              | Tout les bateaux hors N1/N2 à moins de 700pts dans les classements | Mises en liste quotidiennement                         | Pas de changement<br><br>Les bateaux dans les quotas de points à la date de mise en liste précédent la limite d'inscription.<br><br>Par IR étanche |                                                                                                                      | 5 WE + une finale<br><br>Par IR | 4 sites / WE/IRG<br>3 courses / WE (1 course le samedi et deux courses le dimanche)<br><br>Finale,<br>2 courses :<br>- Qualification à la meilleure des 2 manches,<br>- Finale sur une manche<br><br>Attribution de titres de Champions Inter Régionaux sur la finale | Sur toutes les participations<br>Soit 3 attributions possibles par WE<br><br>Chaque participation bénéficiera d'un bonus de 20pts, 35 sur la finale | Permettre la participation au plus grand nombre, sur des courses d'un standard correct.<br><br>Conserver une dynamique organisationnelle sur l'ensemble du territoire.<br><br>Permettre les premiers pas des cadets qui arriveront en N2 rapidement.<br><br>Création d'un titre de Champion Inter Régional                                                                                      |
| RG         |                              | De janvier à décembre<br><br>Pagaie verte EV                       | Pas de mise en liste.                                  |                                                                                                                                                    | Minimes<br>Cadets<br>Juniors<br>Seniors<br>Vétérans                                                                  | Libre                           | De 2 à 4 courses sur le WE<br><br>Chaque course est organisée sur un site si possible classe II min.                                                                                                                                                                  | Malus de 40pts                                                                                                                                      | Permettre la première attribution de points et l'entrée dans le classement national.<br>Introduction des minimes                                                                                                                                                                                                                                                                                |

Dans le cas où la course ne serait pas organisée réglementairement le responsable des fichiers et classement sous couvert de la CNA attribuera un malus supplémentaire à l'organisation jusqu'à un max de 90pts selon un barème établi par la CNA